

Saletra amonowa – uwarunkowania transportu.

Od 1 lipca ubiegłego popularny nawóz azotowy **saletra amonowa** została zakwalifikowana do produktów niebezpiecznych :

- klasyfikacja UN 2067 nawóz na bazie azotanu amonowego
- klasa 5.1 materiał utleniający

Oznacza to, że rolnik jeżeli chce przewieźć drogą publiczną jednorazowo więcej niż 1000 kg saletry amonowej bez względu na rodzaj transportu(samochód, traktor z przyczepą, rozsiewacz) musi spełnić następujące wymagania:

1. kierowca przewożący towar niebezpieczny w tym wypadku saletrę amonową musi mieć ukończone 21 lat oraz przejść szkolenie podstawowe z zakresu ADR (skrót z angielskiego od Międzynarodowa Konwencja Przewozu Towarów Niebezpiecznych))
2. pojazd przewożący towar niebezpieczny musi być odpowiednio wyposażony.
Wyposażenie ADR.
3. pojazd przewożący niebezpieczne towary musi być odpowiednio oznaczony z przodu i tyłu pomarańczowymi tablicami.
4. właściciel pojazdu(rolnik) musi wynająć doradcę do spraw bezpieczeństwa na własny koszt.
5. do końca lutego każdego roku należy złożyć sprawozdanie z ilości przewiezionego niebezpiecznego towaru. Sprawozdanie składa się w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego.

Wyposażenie ADR

Wyposażenie ADR –nazwa wszystkich obowiązkowych przedmiotów zapewniających bezpieczeństwo załodze pojazdu oraz środowisku. W skład tego zestawu wchodzi zarówno wyposażenie przeciwpożarowe, awaryjne jak i środki ochrony indywidualnej.

Wyposażenie przeciwpożarowe.

Każdy pojazd przewożący towary niebezpieczne powinien być wyposażony w przenośne gaśnice dla grup pożarów A, B i C. Poniższa tabela zawiera minimalne wymagania dla danej jednostki transportowej.

(1) Dopuszczalna masa całkowita jednostki transportowej	(2) Minimalna liczba gaśnic	(3) Minimalna całkowita pojemność na jednostkę transportową	(4) Gaśnica do gaszenia pożaru silnika lub kabiny. Co najmniej jedna o minimalnej pojemności:	(5) Wymagana(e) dodatkowa(e) gaśnica(e). Co najmniej jedna gaśnica powinna mieć minimalną pojemność:
≤ 3,5 tony	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 tony ≤ 7,5 tony	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 tony	2	12 kg	2 kg	6 kg

Pojemności dotyczą proszku gaśniczego (lub równoważnej pojemności innych odpowiednich środków gaśniczych).

Gaśnice przenośne powinny być zaopatrzone w plombę, oraz powinien być oznaczony termin następnej kontroli. Montaż gaśnic w pojazdach należy przeprowadzić w taki sposób, żeby były łatwo

dostępne dla kierowcy pojazdu. Gaśnice mogą być przewożone w specjalnych zamykanych skrzynkach, pod warunkiem że kluczyk do tych skrzynek jest łatwo dostępny dla kierowcy .

Wyposażenie awaryjne pojazdu oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdy pojazd przewożący towary niebezpieczne musi być wyposażony w następujące wyposażenie ogólnego stosowania:

- klin do podkładania pod koła odpowiadający masie pojazdu i średnicy kół, co najmniej jeden na każdy pojazd;
- dwa stojące znaki ostrzegawcze (np. pachołki odblaskowe, trójkąty odblaskowe lub lampy błyskowe o świetle barwy pomarańczowej, zasilane niezależnie od instalacji elektrycznej pojazdu);
- płyn do płukania oczu.
- odpowiednią kamizelkę ostrzegawczą lub inne ubranie ostrzegawcze dla każdego członka załogi (określone w normie EN 471);
- latarkę (nie zawierającą powierzchni metalowych mogących spowodować iskrzenie), dla każdego członka załogi;
- parę rękawic ochronnych oraz okulary ochronne – dla każdego członka załogi.

Kary:

- brak doradcy 5000,00 zł

- brak sprawozdania 5000,00 zł

- brak uprawnień , oznaczenia ,wyposażenia ADR wg. uznania inspektorów ITD , dotkliwie.

Koszty szkolenia:

W zależności czy indywidualne czy grupowe ceny można negocjować, przeciętnie 400-500 zł plus koszt rejestracji 50,00 zł, zdjęcie, badanie lekarskie(nie jest wymagane we wszystkich województwach).

Kurs trwa trzy dni, kończy się egzaminem. Uprawnienia ważne są na okres 5 lat.

W województwie dolnośląskim zarejestrowanych jest około 35 jednostek prowadzących szkolenia z ADR. W wyszukiwarkach internetowych znaleźć można też wykaz doradców do spraw bezpieczeństwa.

Sporządził : Zenon Grakowicz