



DOLNOŚLĄSKA IZBA ROLNICZA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 8.02.2019 r.

L.dz. DIR/298/2019

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie,

Zarząd Dolnośląskiej Izby Rolniczej we Wrocławiu zwraca się do Pana Premiera z prośbą o **pilną** interwencję w sprawie zmiany przepisów art. 1 ust. 1 ustawy z dnia o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1340) w brzmieniu nadanym mu ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U z 2018 r. poz. 2244). Chodzi bowiem o niezrozumiałą dla wszystkich rolników zmianę, która uniemożliwia ubieganie się o zwrot za zakup oleju napędowego w 2019 r. oznaczonego następującymi kodami: **CN 2710 19 43 do 2710 19 48 oraz CN 3826 00**. Tak więc faktury z 2019 r. na olej napędowy oznaczony innymi kodami nie są uwzględniane przy składaniu wniosku w urzędach gmin.

Rolnicy są zdezorientowani taką zmianą, zwłaszcza że pod koniec roku 2018 Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi przeprowadził szeroko zakrojoną kampanię propagandową, jak to od 1 stycznia 2019 r. rolnicy dostaną więcej pieniędzy na paliwo. Oczywiście nie negujemy potrzeby zwiększenia kwoty zwrotu do paliwa rolniczego, wszak koszty produkcji rolnej rosną w zastraszającym tempie, ale wprowadzanie zmian nie może odbywać się metodą tzw. kija i marchewki. Z jednej strony coś się rolnikom daje, z drugiej zabiera, a więc bilans wychodzi na zero. Producenci rolni, którzy nieświadomi zmian zatankowali paliwo z „niewłaściwym kodem” zostali pozbawieni możliwości otrzymania zwrotu podatku akcyzowego. Tak więc gdzie są te korzyści dla rolników? Nie tylko nie otrzymają oni deklarowanej przez Pana Ministra podwyżki o 14 zł do hektara, ale w ogóle nic nie dostaną.

Prosimy zatem o wyjaśnienie celu, jaki przyświecał wprowadzeniu tego typu zmian, przez co wielu rolników zostało poszkodowanych. Oczywiście jest przecież, że przy zakupie oleju napędowego rolnicy kierują się ceną i odległością od stacji paliw. Przy wyborze paliwa w żaden sposób nie kierują się oznaczeniami, gdyż nie mają wiedzy jakimi kodami na danej stacji paliw są one oznaczone. Szkoda, że wraz z akcją promocyjną nowego pomysłu Ministra Jana Krzysztofa Ardanowskiego nie poszła informacja, że nie każde paliwo będzie kwalifikowało się do otrzymania zwrotu akcyzy. Rolnicy czują się oszukani, dlatego też, dbając o ich interes, zwracamy się o pilne podjęcie działań prawnych, skutkujących rozwiązaniem zaistniałego problem do końca lutego br, czyli do końca okresu, do jakiego rolnicy składają wnioski o zwrot podatku.

Z poważaniem

PREZES IZBY
Leszek Grala
Leszek Grala