



DOLNOŚLĄSKA IZBA ROLNICZA WE WROCŁAWIU

L.Dz.DIR/1304/2018

Wrocław, 10.07.2018 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu

Zarząd Dolnośląskiej Izby Rolniczej na wniosek Członków Rady Powiatowej Dolnośląskiej Izby Rolniczej w Kłodzku i rolników powiatu kłodzkiego zwraca się o podjęcie działań celem przeanalizowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 33, na odcinku od miejscowości Żelazno do Miejscowości Szalejów Dolny – zjazd do drogi krajowej nr 8, pod kątem znaku B-6/8/9.

Znak ten uniemożliwia obecnie poruszanie się właścicielom ciągników rolniczych na trasie pomiędzy miejscowościami Żelazno i tereny rolnicze położone w obrębie miejscowości Szalejów Dolny i Stary Wielisław. Stanowi to duże utrudnienie w prowadzeniu działalności rolniczej na tych terenach. Zaznaczamy, że na południowym końcu obwodnicy w Żelaznie ma siedzibę największa na terenie powiatu kłodzkiego firma prowadząca skup zbóż, a zarazem punkt dystrybucji nawozów i środków ochrony roślin. Zamknięcie obwodnicy dla ciągników rolniczych oznacza, że cały ruch związany z dowozem zbóż i rzepaku do tego punktu skupu z zachodniej i północnej części naszego powiatu musi być nadal realizowany przez centrum miasta Kłodzka, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Uważamy, że nonsensem jest wyprowadzenie pojazdów ciężarowych poza miasto, przy jednoczesnym zmuszeniu rolników do dalszego przejeżdżania ciągnikami przez centrum miasta. W chwili obecnej nowoczesne ciągniki rolnicze mogą osiągać prędkość ok. 50 km/h co nie stanowi przeszkód w płynnym ruchu pojazdów korzystających z tego odcinka obwodnicy i nie stwarza wielkiego zagrożenia dla bezpieczeństwa innych uczestników.

Ustawienie znaku B-6/8/9 praktycznie uniemożliwia zwłaszcza w czasie wzmożonych prac polowych prowadzenie gospodarki rolnej przez gospodarstwa rolnicze, bez narażenia ich na konsekwencje karne związane z łamaniem obowiązującego zakazu, a do którego łamania mimowolnie są zmuszane.

PREZES IZBY
Leszek Grala
Leszek Grala